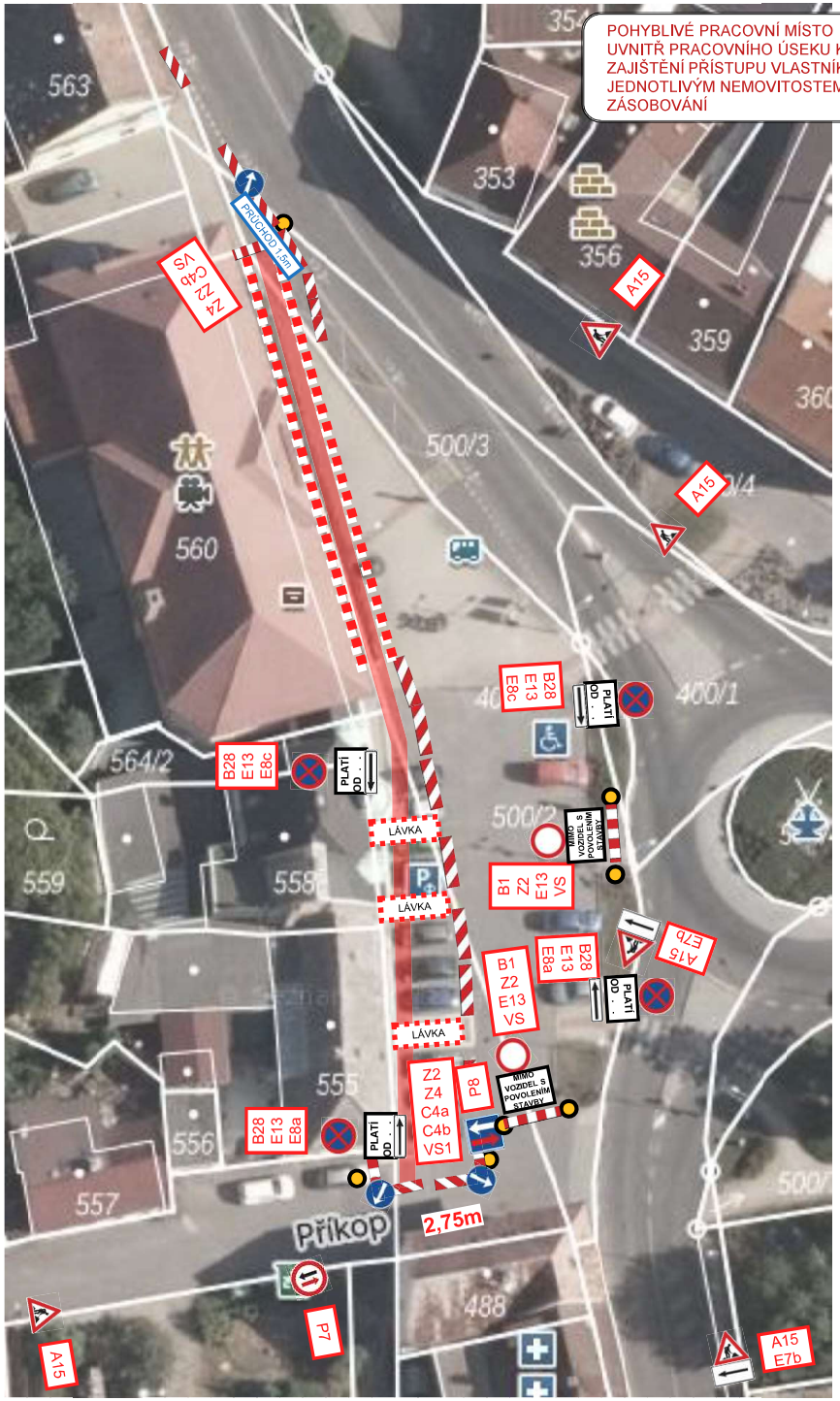
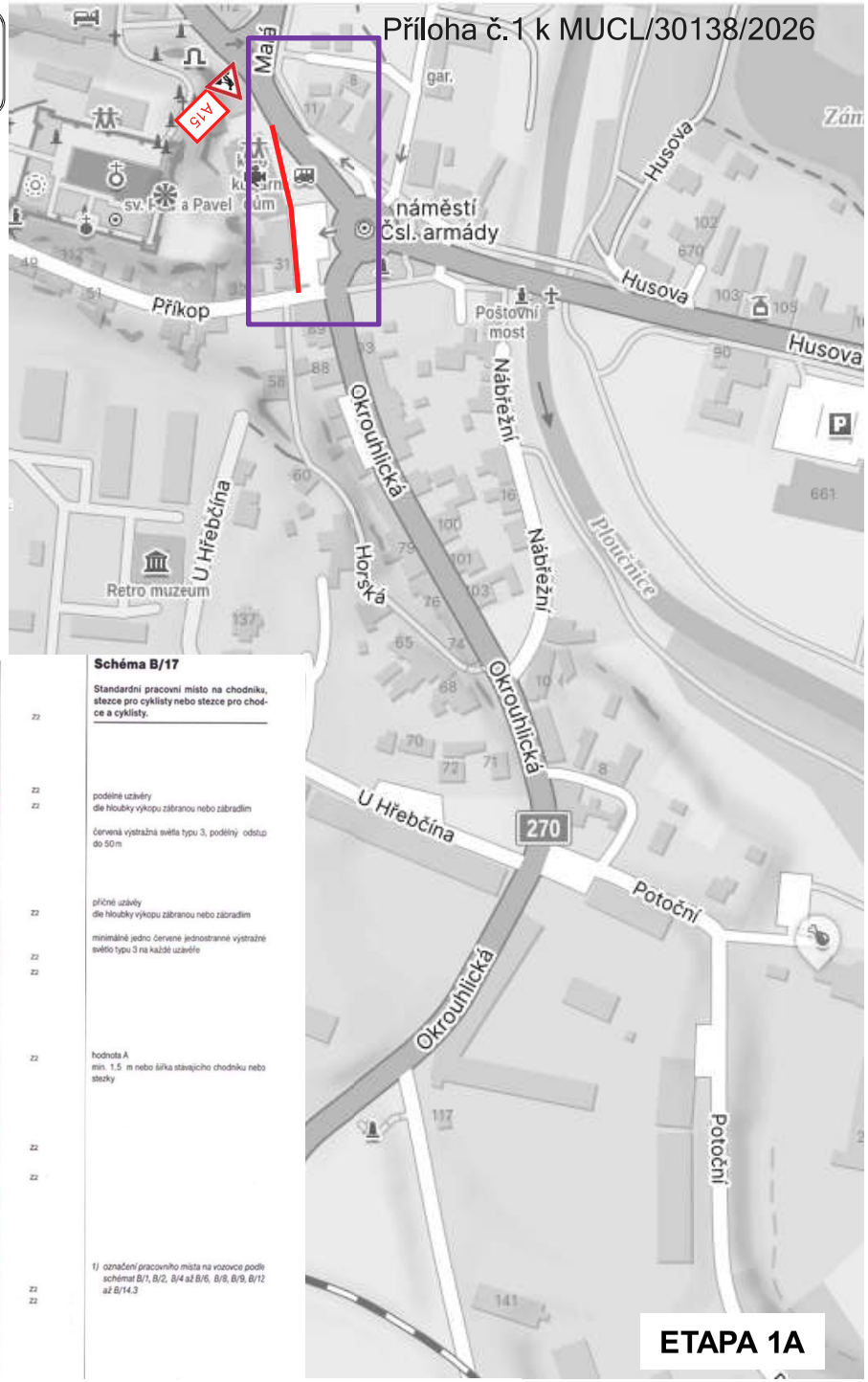




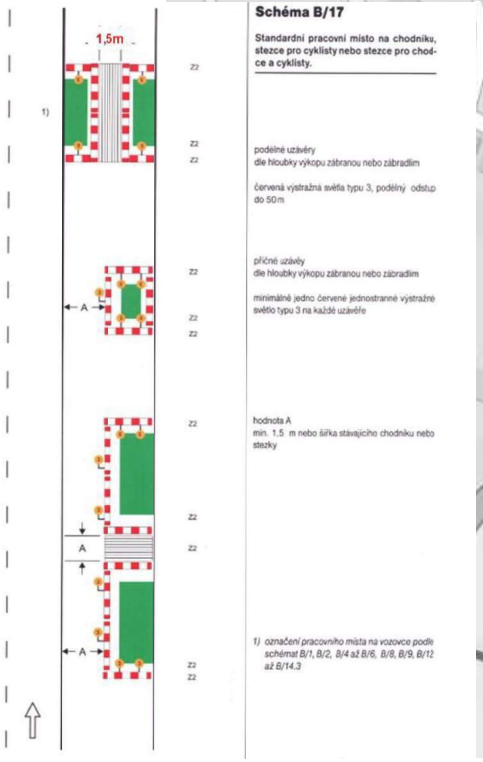


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

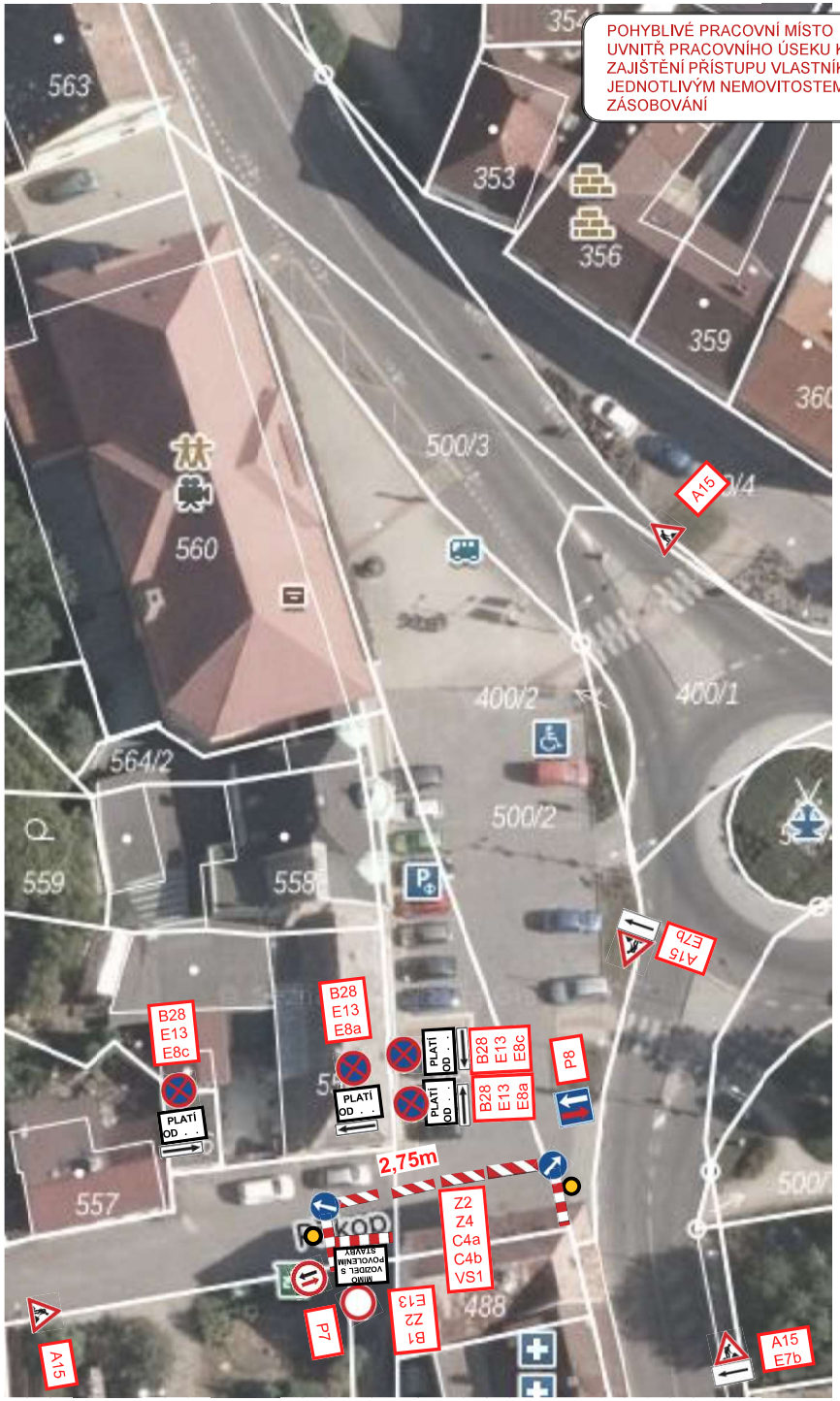
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

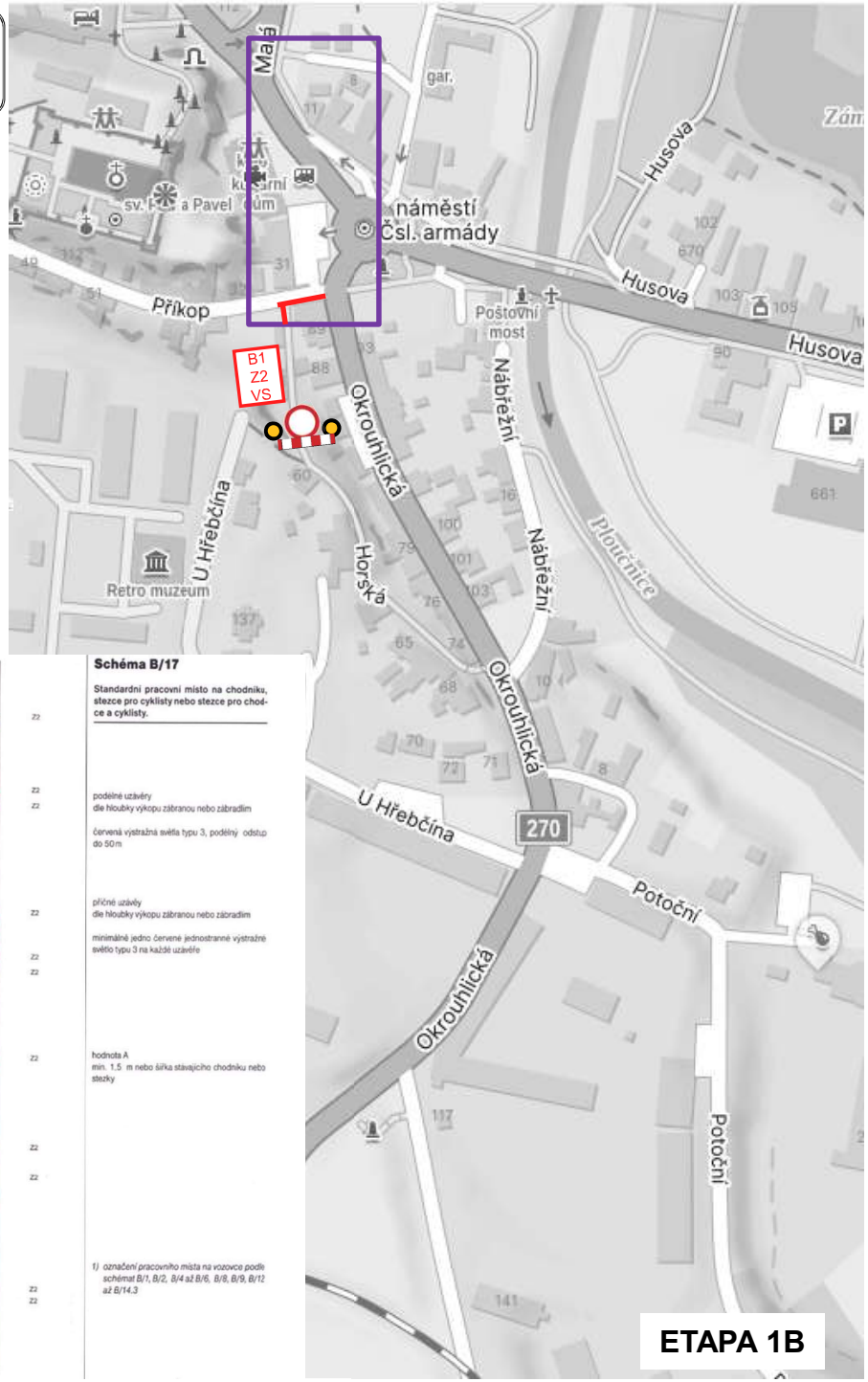
hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

ETAPA 1A

POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO
UVNITŘ PRACOVNÍHO ÚSEKU KOMUNIKACE
ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU VLASTNÍKŮ K
JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM A UMOŽNĚNÍ
ZÁSOBOVÁNÍ





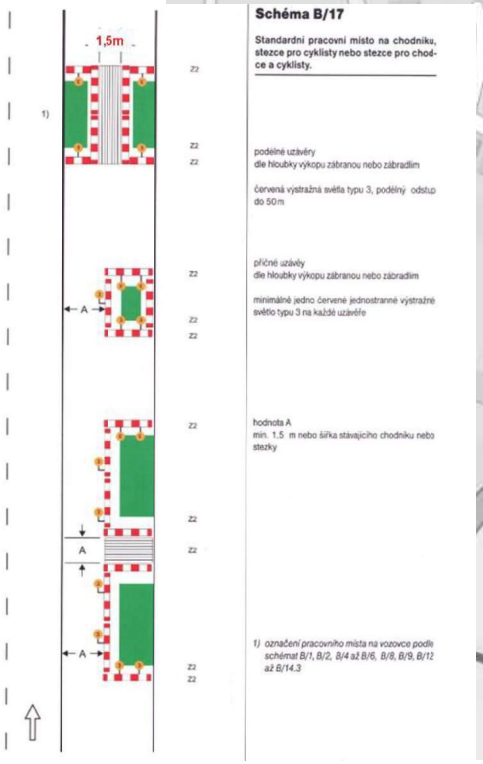


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

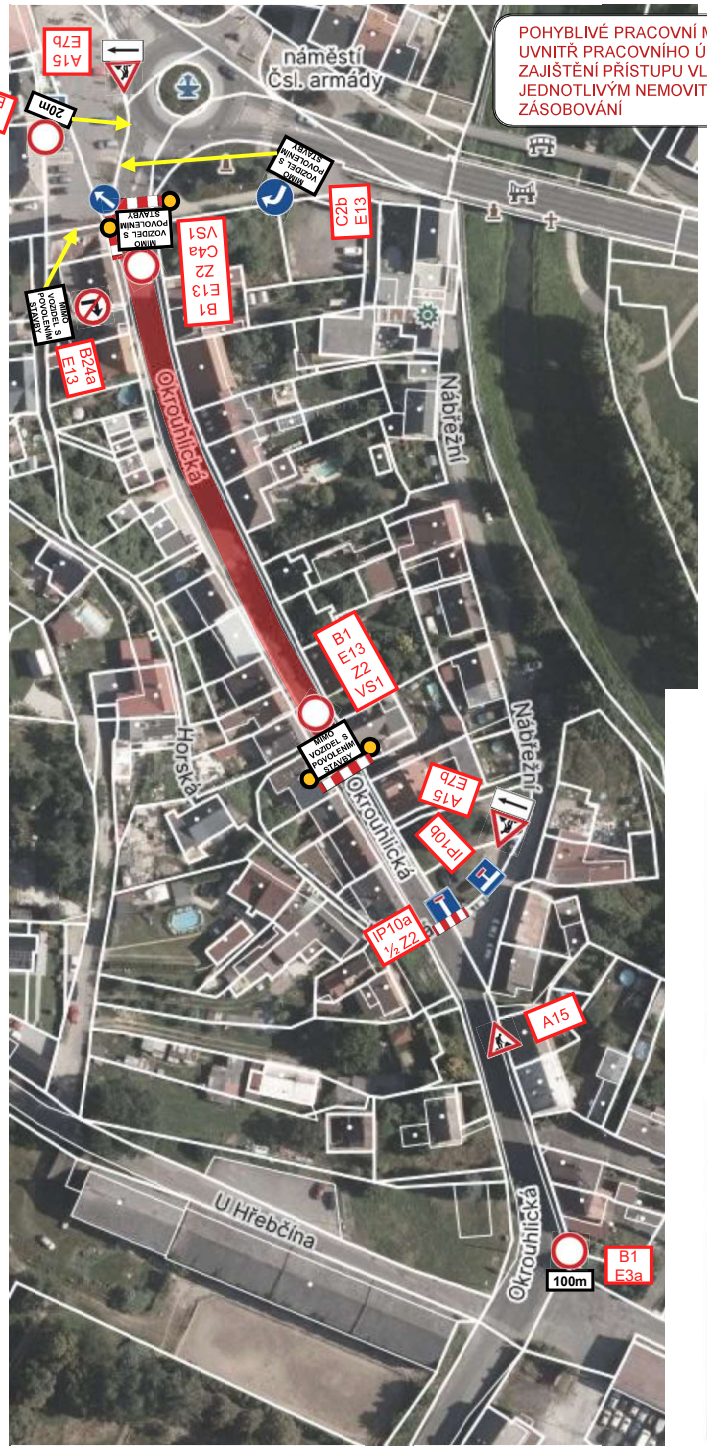
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

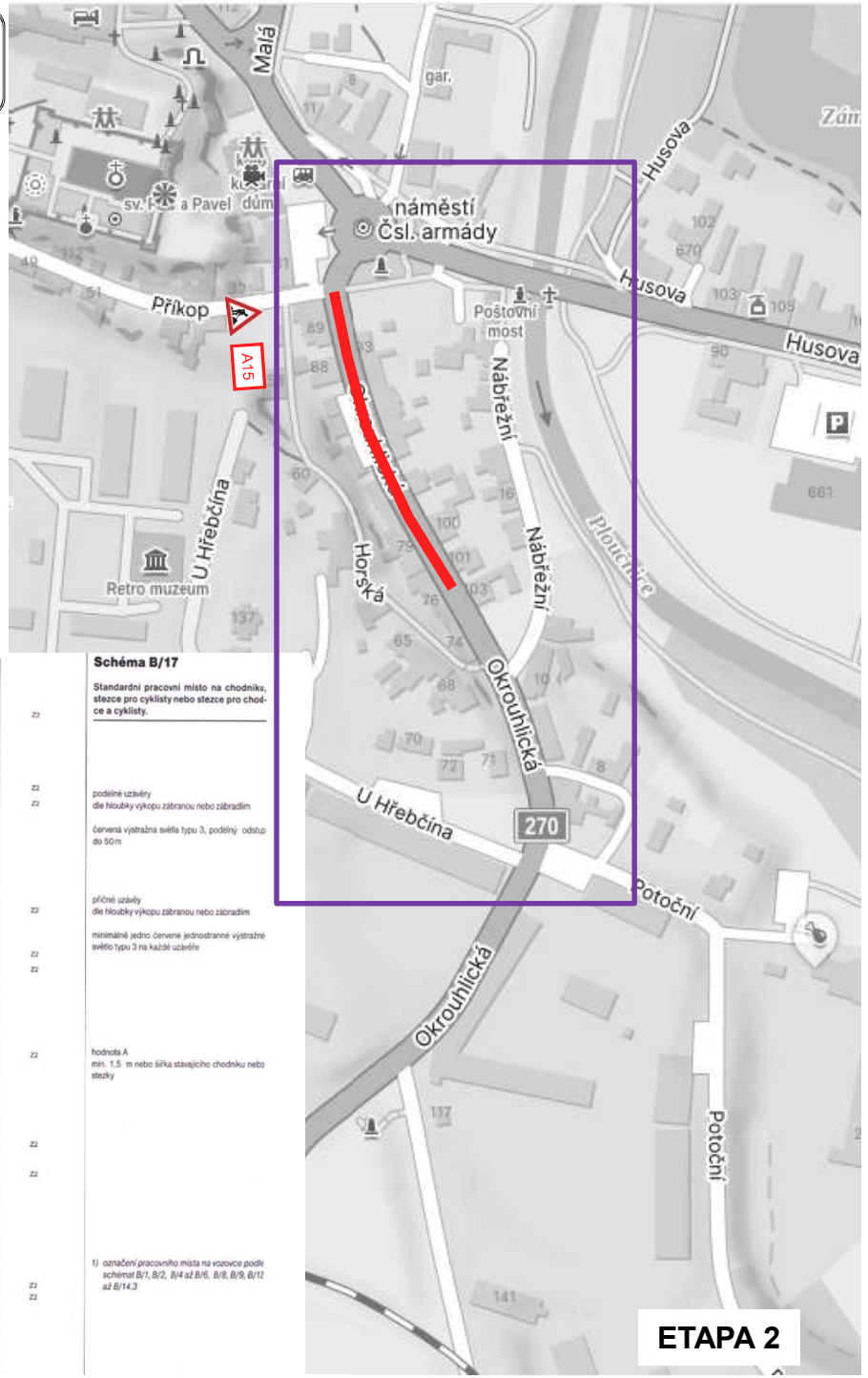
hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

ETAPA 1B

POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO
UVNITŘ PRACOVNÍHO ÚSEKU KOMUNIKACE
ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU VLASTNÍKŮ K
JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM A UMOŽNĚNÍ
ZÁSOBOVÁNÍ





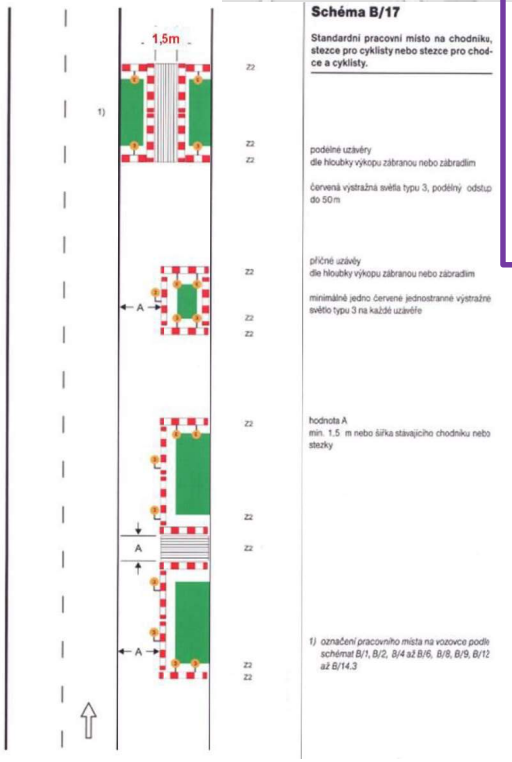


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

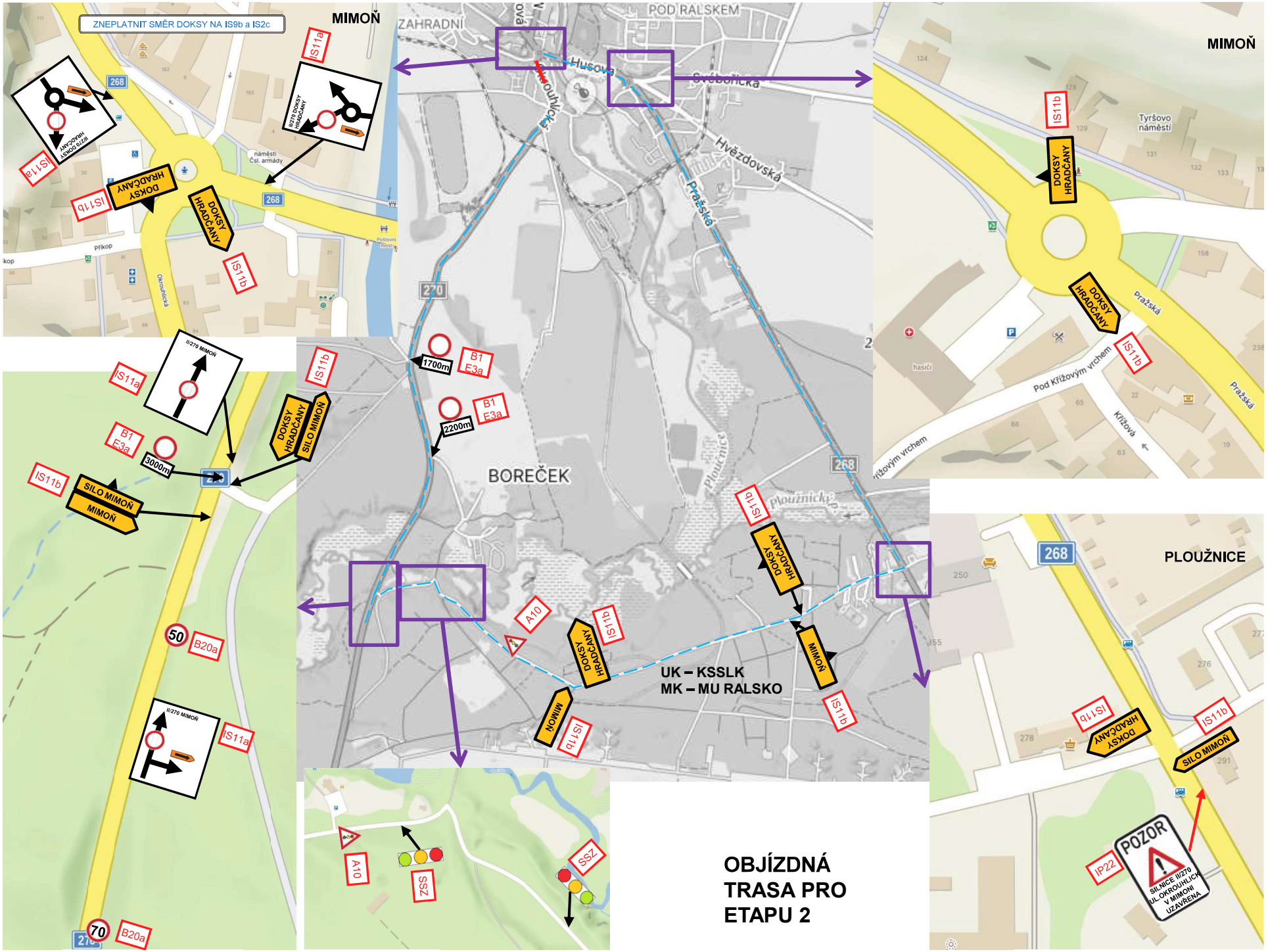
příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

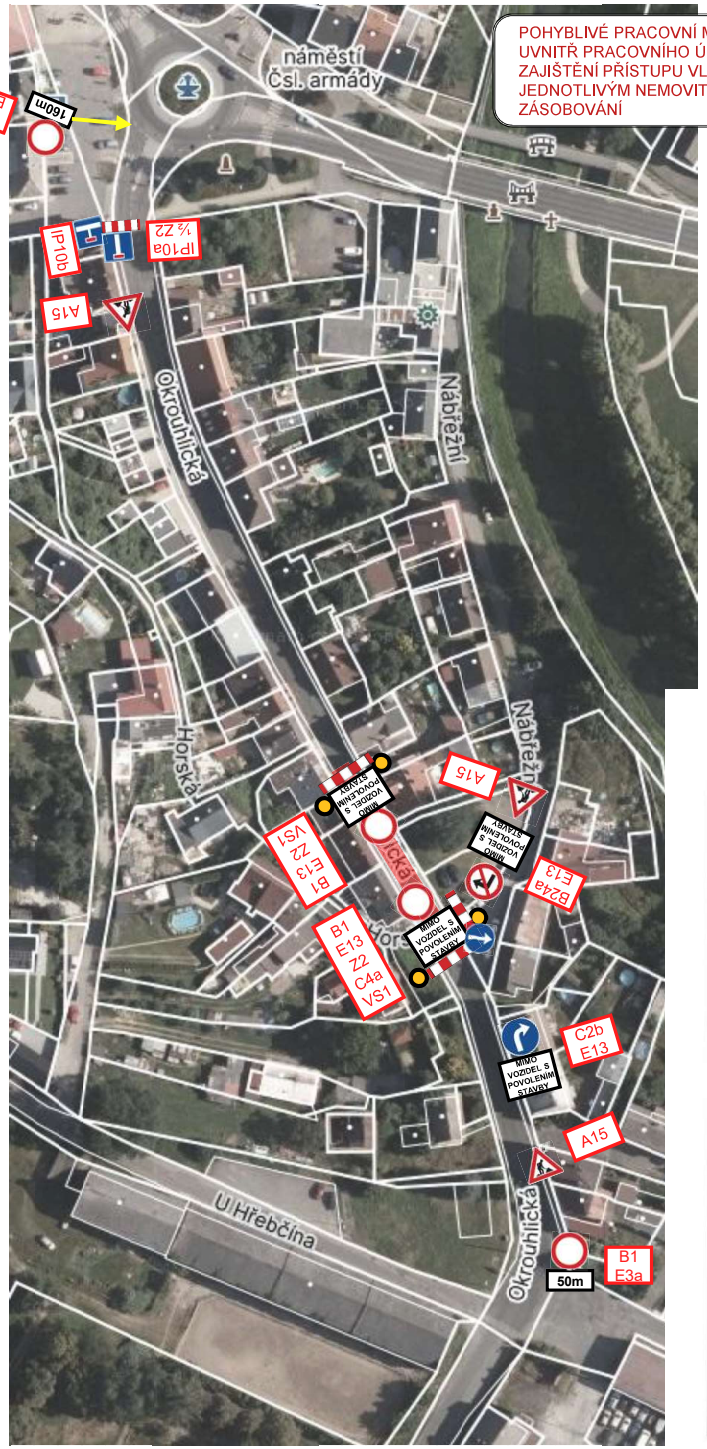
hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

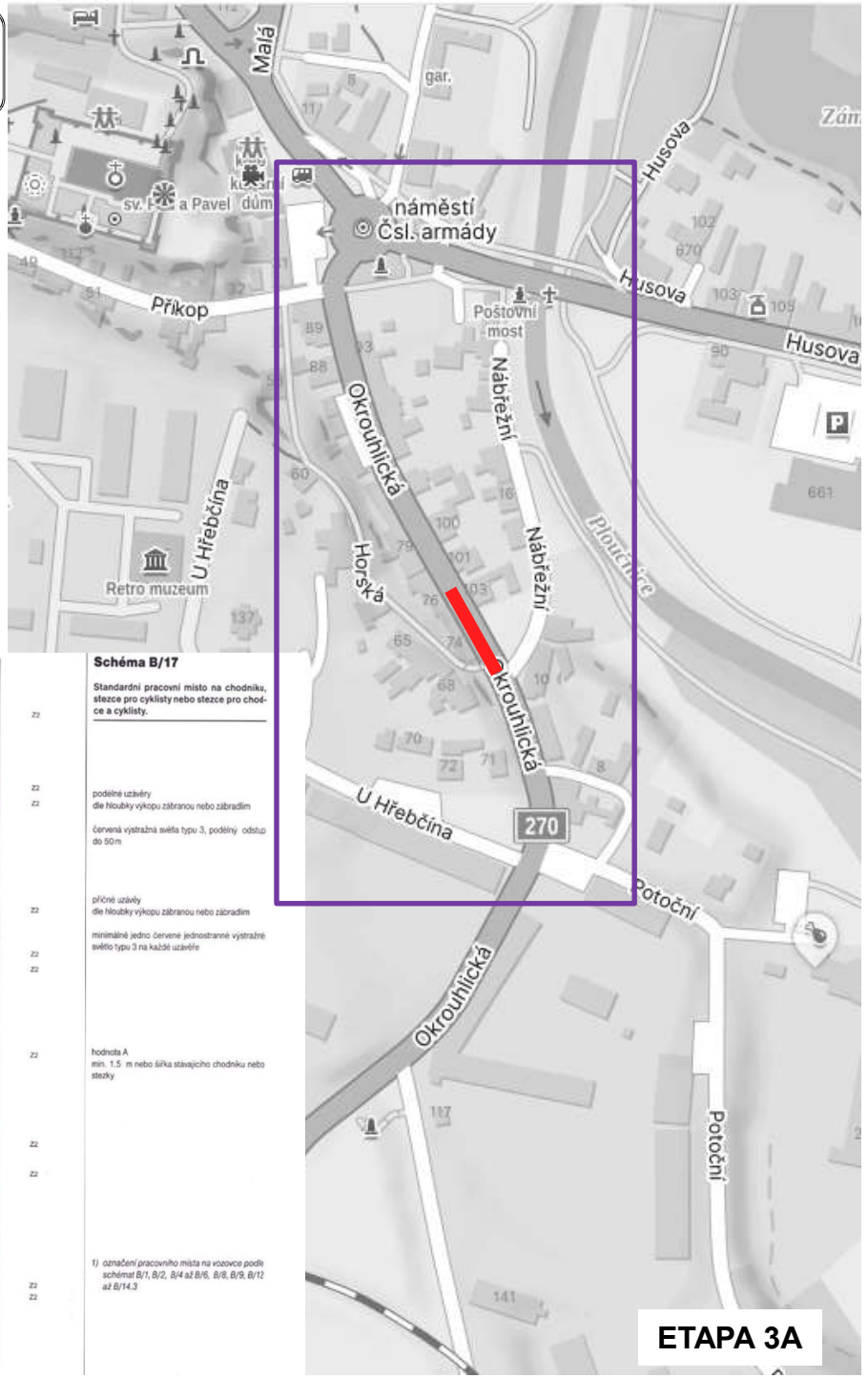
1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

ETAPA 2


ZNEPLATNIT SMĚR DOKSY NA IS9b a IS2c
MIMOŇ
IS11a
IS11b
DOKSY HRADČANY
DOKSY HRADČANY SILO MIMOŇ
SILO MIMOŇ MIMOŇ
II/270 MIMOŇ
B1 E3a
1700m
2200m
3000m
B20a
50
70
A10
SSZ
MIMOŇ
UK – KSSLK
MK – MU RALSKO
BOREČEK
POD RALSKEM
ZAHRADNÍ
Husova
Svobodická
Hvězdovská
Pražská
Ploužnická
Tyršovo náměstí
Pod Křížovým vrchem
Křížová
PLOUŽNICE
IP22
POZOR
SILNICE II/270 UL. OKROUHLICKÁ V MIMONI UZAVŘENA
OBJÍZDNÁ TRASA PRO ETAPU 2

POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO
UVNITŘ PRACOVNÍHO ÚSEKU KOMUNIKACE
ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU VLASTNÍKŮ K
JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM A UMOŽNĚNÍ
ZÁSOBOVÁNÍ





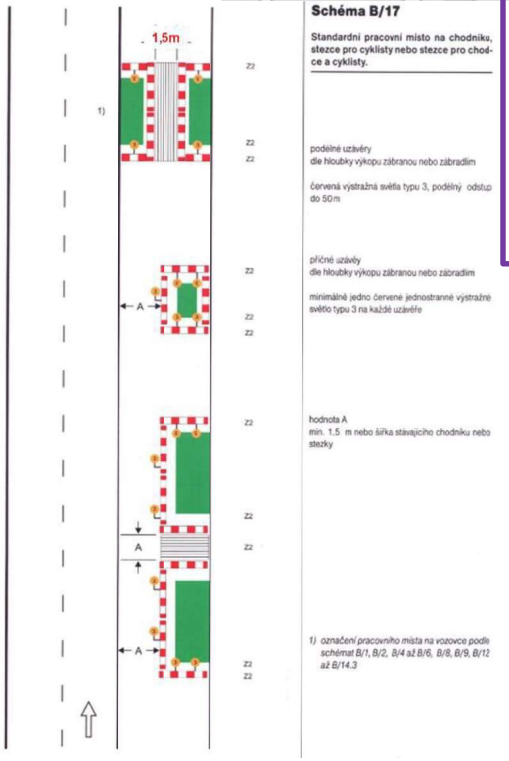


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

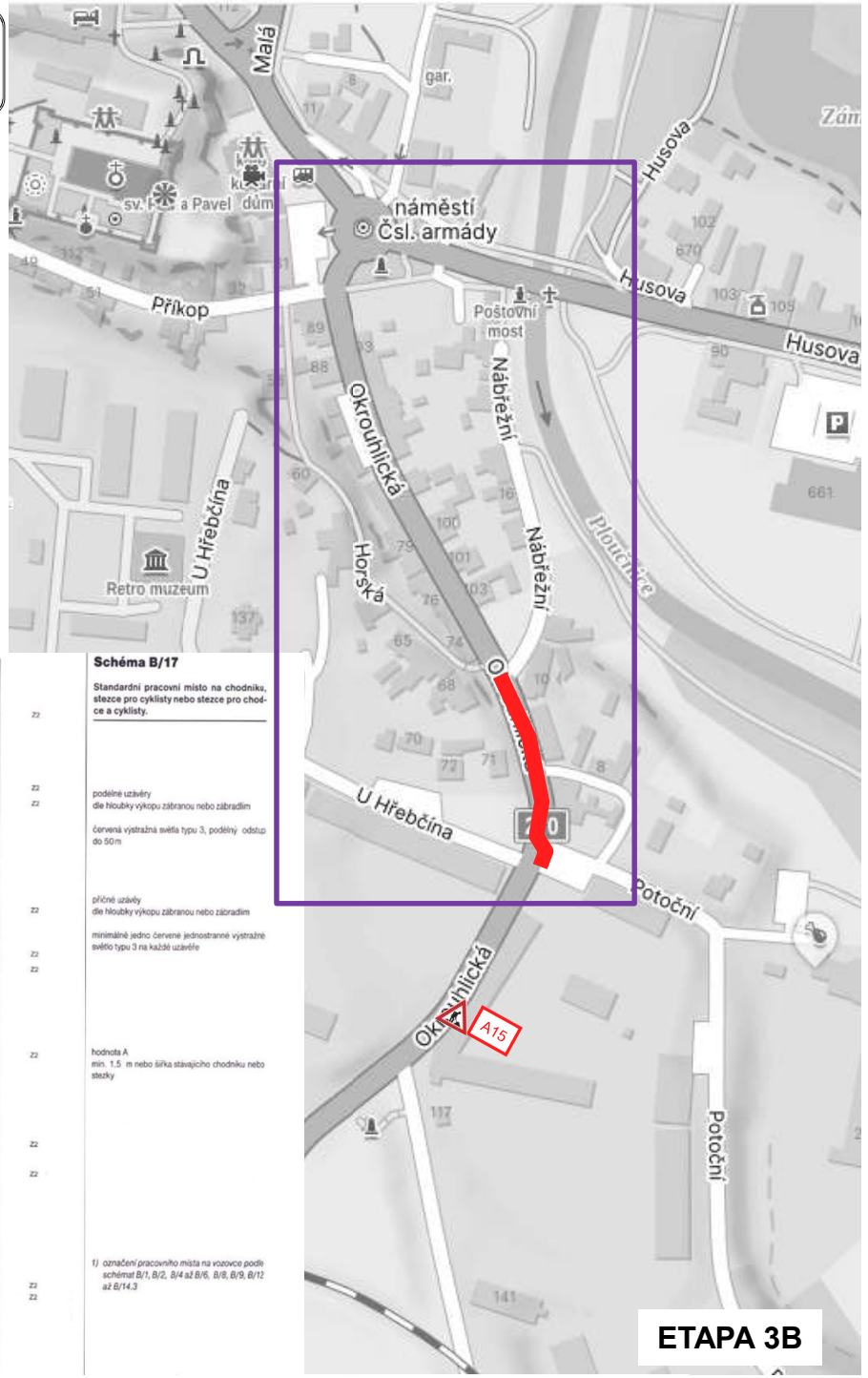
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

ETAPA 3A

POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO
UVNITŘ PRACOVNÍHO ÚSEKU KOMUNIKACE
ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU VLASTNÍKŮ K
JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM A UMOŽNĚNÍ
ZÁSOBOVÁNÍ



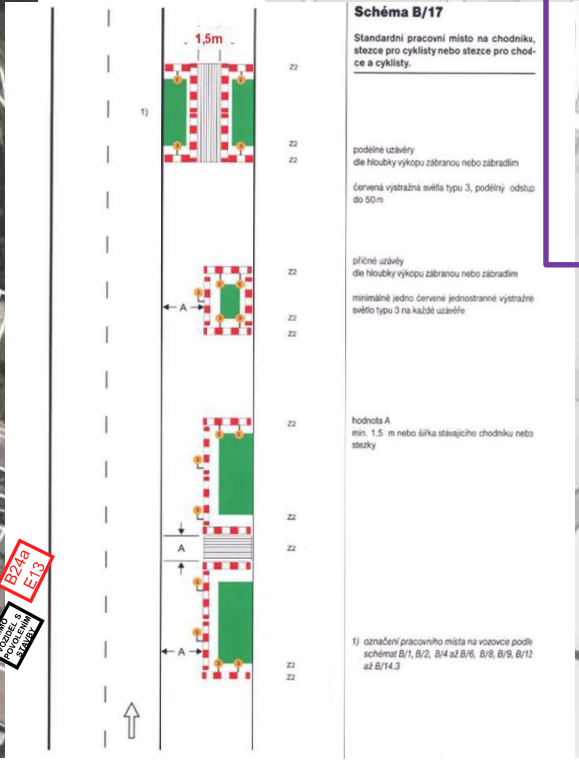


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

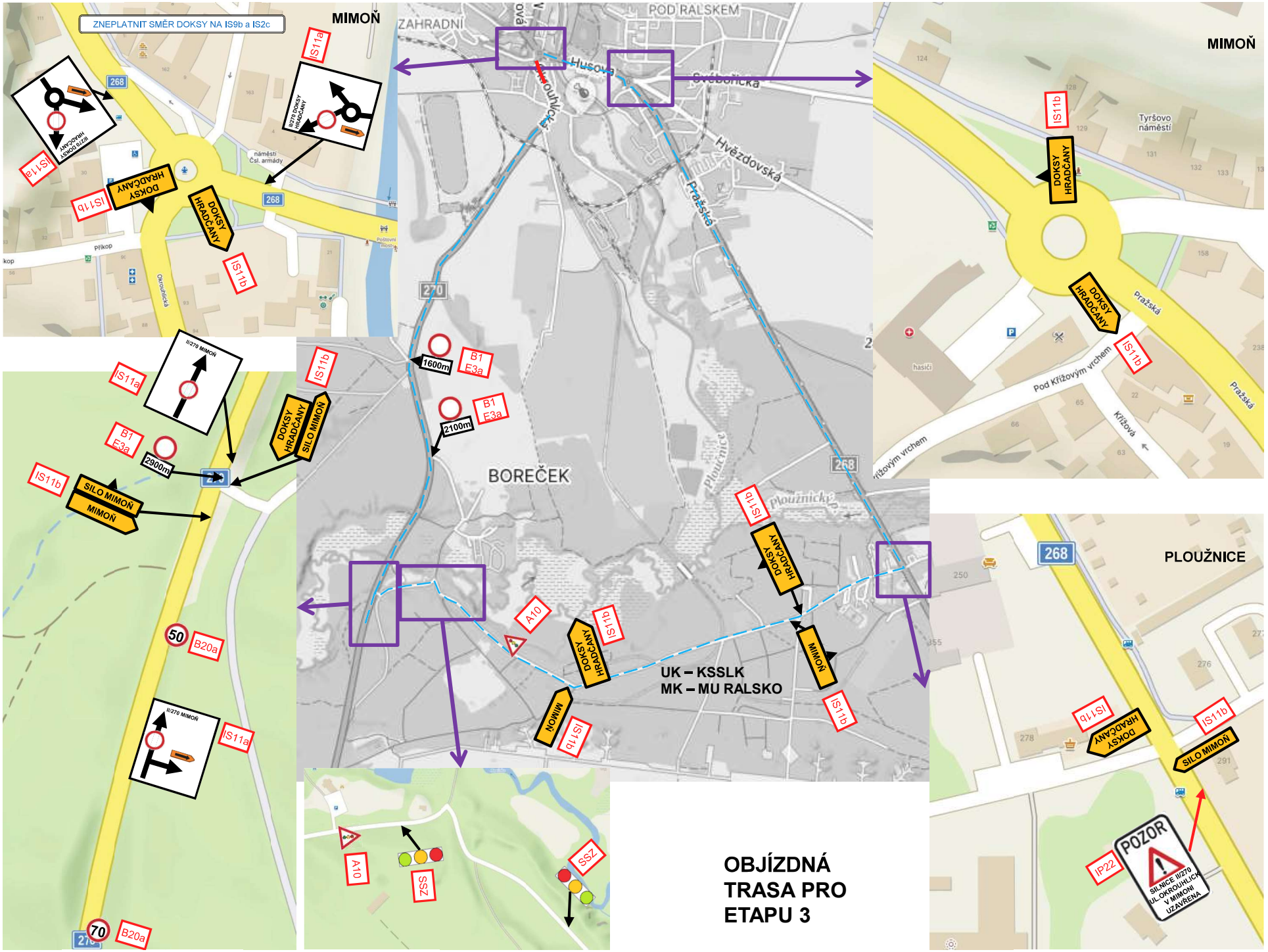
příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

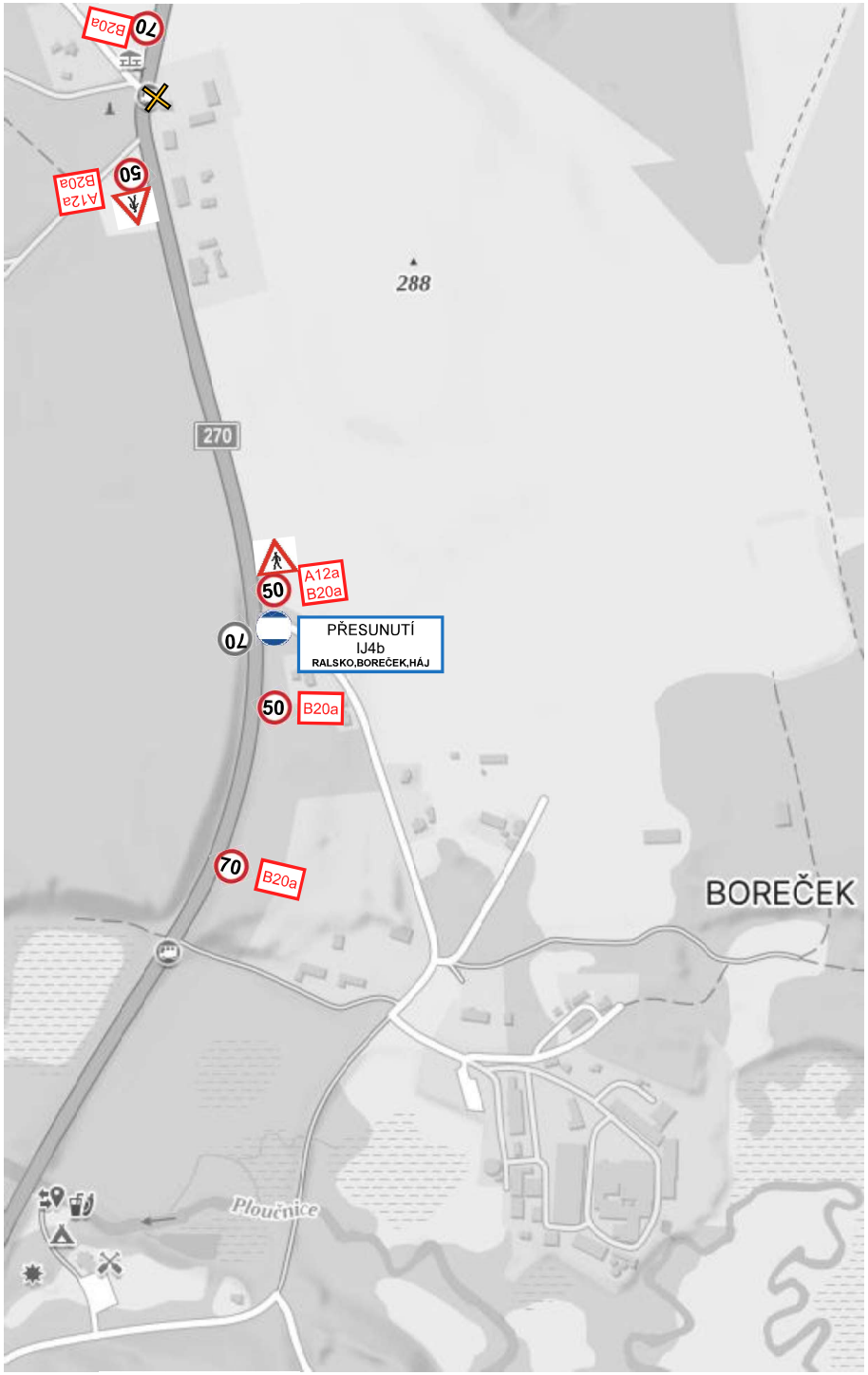
hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

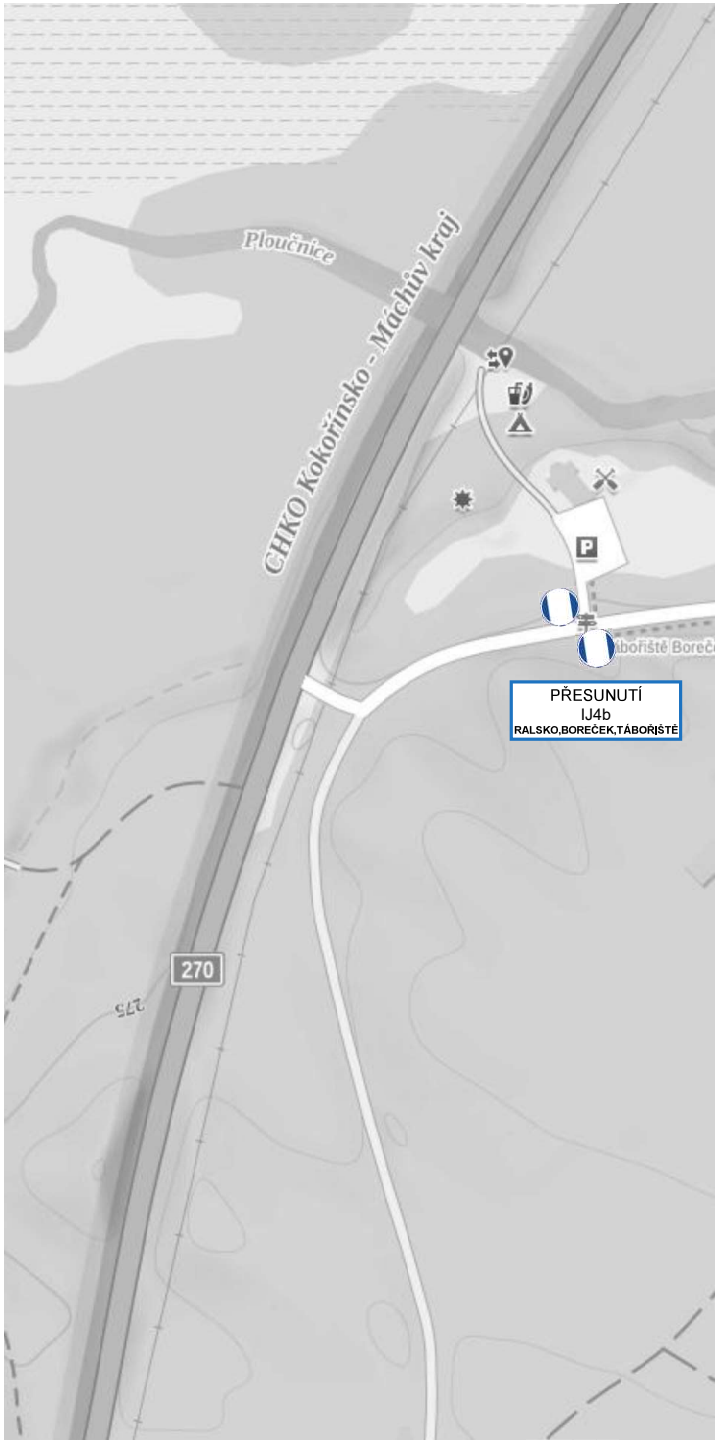
1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

ETAPA 3B


ZNEPLATNIT SMĚR DOKSY NA IS9b a IS2c
MIMOŇ
IS11a
IS11b
DOKSY HRADČANY
DOKSY HRADČANY SILO MIMOŇ
SILO MIMOŇ MIMOŇ
II/270 MIMOŇ
B1 E3a
1600m
2100m
2900m
B20a
50
70
A10
SSZ
ZAHRADNÍ
POD RALSKEM
Husova
Svatoňovická
Hvězdovská
Pražská
BOREČEK
Ploužnický
MIMOŇ
UK – KSSLK
MK – MU RALSKO
Tyršovo náměstí
Pod Křížovým vrchem
Křížová
PLOUŽNICE
IP22
POZOR
SILNICE II/270 UL.OKROUHLICKÁ V MIMOŇSKÉ UZAVŘENA
OBJÍZDNÁ TRASA PRO ETAPU 3

DOPLŇUJÍCÍ OPATŘENÍ
PRO ETAPU 2 a 3



DOPLŇUJÍCÍ OPATŘENÍ PRO ETAPU 2 a 3

DOČASNÉ PŘESUNUTÍ – UMÍSTĚNÍ ZASTÁVKY BUS