

Vranov (Mimoň)- vedení kabelu NN na p.p.č. 159/1 - výkopy v zeleni a zpevněných šterkových cestách

Schéma B/17

Chodník nebo stezka pro cyklisty se zúženími.

jako pracovní místo s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

- příčné a podélné uzávěře
- při hloubce výkopu na hraně do 0,8 m zábradlím
 - při hloubce výkopu na hraně do 1,4 m zábranami
 - při hloubce výkopu na hraně větší než 1,4 m plotem



zábrany v zeleni mimo komunikaci

výstražná světla na:

- příčné uzávěře typu 2 (jednostranná) odstup max. 1 m
- podélné uzávěře typu 3 odstup max. 10 m

míra A

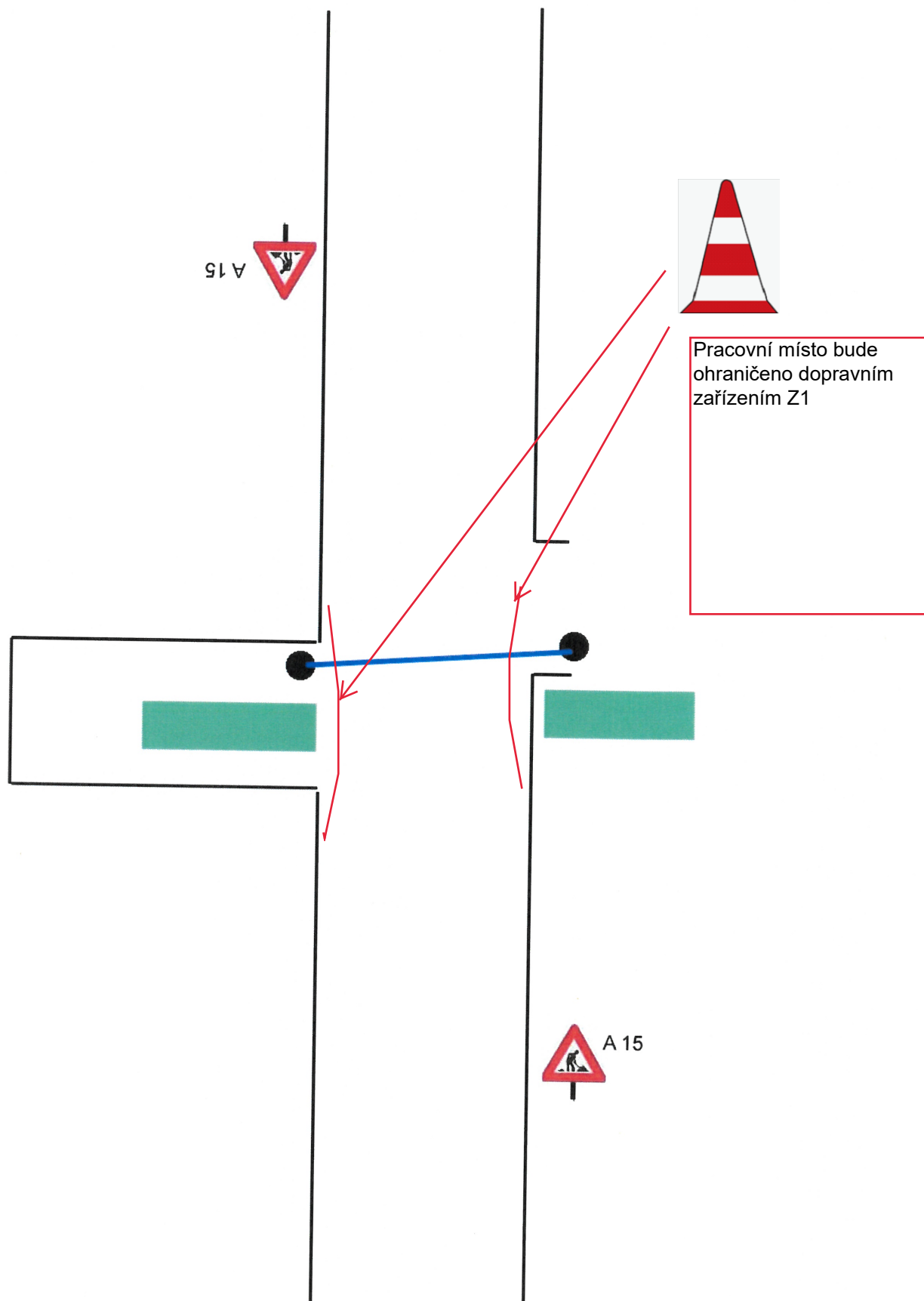
- u chodníků min. 1,0 m
- u stezek pro cyklisty min. 1,0 m
- u společných chodníků a stezek pro cyklisty min. 1,5 m

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v oblasti vozovky podle schémat B/1 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14



vzdálenosti v metrech

Vranov (Mimoň) - výměna vrchního vedení - zábor pro plošiny mimo komunikaci



Vranov (Minoň) - zemní kabel NN na p.p.č. 159/1 + vrchní vedení NN



-  výkop
-  horní vedení